

Le train touristique de l'Allier va fêter ses dix ans sereinement

Langogne Le train touristique de l'Allier va fêter ses dix ans sereinement

Récemment étaient organisées deux réunions de préparation de la saison 2009 du train touristique des Gorges de l'Allier. La première réunissait les élus locaux, le chef de gare, ainsi qu'un représentant du CDT [Lozère]. La seconde était destinée aux prestataires du canton (hôteliers, restaurateurs, autocaristes...). Un point a été fait sur les obstacles rencontrés pour la programmation de la saison 2009. Les menaces de fermeture de la ligne, le schéma de circulation des trains sur la ligne des Cévennes, totalement bouleversé par l'obligation nouvelle de circuler à 30 km/h sur la portion Prades-Chapeauroux, dans les Gorges de l'Allier ont été abordés. Malgré ces menaces successives, le train touristique, créé en 1999, pourra fêter cette année ses 10 ans et espère attirer à cette occasion un nombre de passagers plus important (11 875 voyageurs en 2008). Robert Beaulieu, le directeur du Smat estime qu'à terme, si le produit peut se développer correctement et

étant donné l'attractivité de ce type d'activité, la fréquentation devrait pouvoir atteindre 30 000 voyageurs par an. Mais tous les partenaires doivent rester mobilisés pour pérenniser l'activité remise en question chaque année par manque de disponibilité de matériel et horaires mal adaptés. Ceci conduit à restreindre le nombre de circulations annuelles (38 en 2009 contre 60 en 2007), malgré une demande de la part des groupes qui ne cesse d'augmenter. La capacité du train est aussi un facteur limitant (400 places en été, mais seulement la moitié au printemps et à l'automne). Les retombées du train touristique sont importantes. Il a des incidences sur l'ensemble des commerces, autocaristes, agences de voyages. Il faut maintenant réfléchir à une offre de services adaptée aux nouveaux horaires.

La ligne longe l'Allier.