

# Grand air

Gard



# Les Cévennes à toute vapeur

**Célébrer un centenaire, c'est toujours une belle invitation au voyage. Sur treize kilomètres, le train à vapeur des Cévennes serpente depuis un siècle au milieu des grands espaces cévenols. Balade cahotante à bord du tortillard centenaire.**



« **A**ttention au départ ! » Zielinger, président de la Citev, qui exploite la ligne depuis 1986. *On propose un produit à tiroirs avec la bambouseraie, le musée des vallées cévenoles, l'aquarium et le château de Saint-Jean-du-Gard. La balade n'est pas réservée aux spécialistes du train. On est très grand public »,* indique cet Alsacien d'origine. Effectivement. En ce jour ensoleillé de juin, les voitures sont remplies d'enfants en voyage scolaire et de seniors en voyage organisé. Quelques familles profitent également de la balade, comme Gilles et Delphine, de Seine-et-Marne, et leurs deux enfants. « *On traverse des paysages superbes et, au retour, on s'arrêtera à la bambouseraie »,* indique Delphine, ravie. Après trois quarts d'heure de voyage, le train arrive au terminus de Saint-Jean-du-Gard. Le chauffeur (qui met le charbon) et le mécanicien (qui conduit) vont pouvoir faire monter les enfants dans la locomotive et leur expliquer « *comment on peut faire*

« **A**ntiques wagons « Bastille », rachetés à la SNCF, Pascal, le contrôleur, monte juste derrière la locomotive. Le train à vapeur des Cévennes s'ébranle et commence à glisser doucement sur ses rails. C'est parti pour un voyage de 13 kilomètres, entre Anduze et Saint-Jean-du-Gard. Dès le départ de la gare d'Anduze, le train s'engouffre dans un tunnel de plus de 800 mètres, débouchant sur un majestueux pont métallique qui enjambe le Gardon et permet de franchir « la porte des Cévennes ». Une dizaine de minutes plus tard, il s'arrête à la bambouseraie. Une gare a été spécialement aménagée par la Compagnie internationale des trains express à vapeur (Citev) pour desservir ce véritable paradis végétal (lire p. 17). « *Ce qui fait notre force, c'est*

- > **Ouverture du 1<sup>er</sup> avril au 1<sup>er</sup> novembre.**
- > **Circule tous les jours jusqu'au 31 août.**
- > **Services : aire de pique-nique, sandwicherie, wagon pique-nique.**
- > **Tarif journée : adulte, 13 euros ; enfant (4 à 12 ans), 8 euros ; tarifs groupes.**

## REPÈRES

**26 mai 1909 :**  
ouverture de la ligne  
aux voyageurs

**1986 :** la Compagnie  
internationale des trains  
express à vapeur reprend  
l'exploitation de la ligne

**150 000 voyageurs**  
par an en moyenne,  
dont 10 % de visiteurs  
étrangers

**13 km de ligne**

**1<sup>er</sup> train touristique**  
à vapeur français

**8<sup>e</sup> rang des sites**  
touristiques du Gard

**3 gares, 4 tunnels,**  
**8 viaducs**

**600 000 euros : coût**  
moyen de la restauration  
d'une locomotive à vapeur

avancer un train avec de la vapeur ». Bon voyage. ■

# Cet été, avec ou dans le train...

## Nuit des contes

Samedi 25 juillet, départ en gare de Thoiras pour une nuit magique de contes sur les thèmes du train et du voyage. Réservation au 04 66 61 62 82

## Trains des marchés

Tous les mardis, jeudis et samedis.  
Grand marché de Saint-Jean-du-Gard

(départ d'Anduze le mardi à 9 h 30).  
Grand marché d'Anduze (départ de Saint-Jean-du-Gard le jeudi à 10 h 30).  
Petit marché des producteurs à Saint-Jean-du-Gard (départ d'Anduze le samedi à 9 h 30).

## Festival de la céramique

Du 8 au 11 août, dans le cadre du Festival de la Céramique d'Anduze, le train à vapeur des Cévennes rendra hommage au fameux vase d'Anduze en proposant une cuisson inattendue de poteries dans le foyer d'une locomotive vapeur.



© TVC